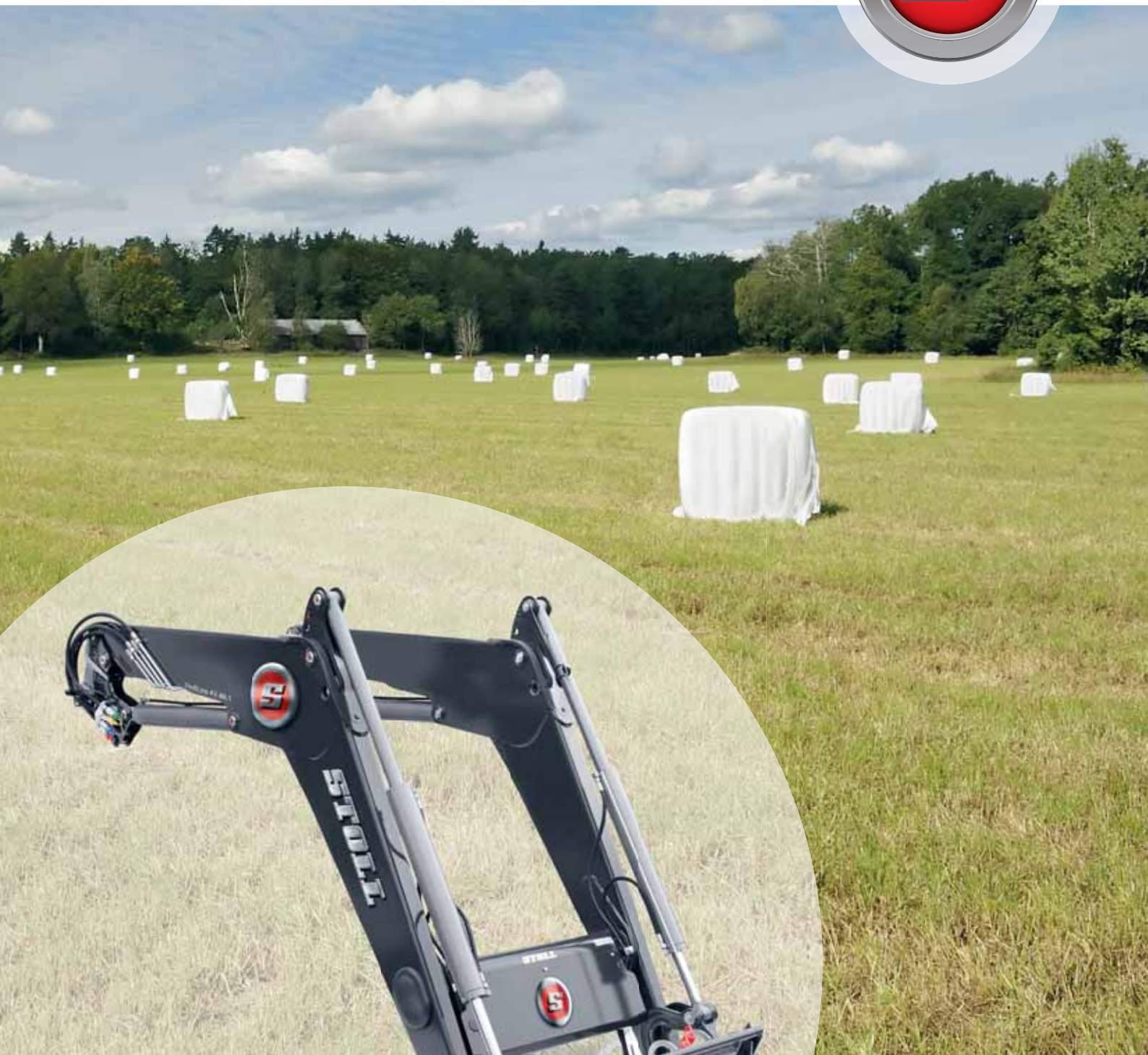


FZ/FS PROFILINE.



**STOLL**  
Фронтальные погрузчики.

# ИННОВАЦИОННЫЕ ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ ТРАКТОРОВ ЛЮБОЙ МОЩНОСТИ.

Профессиональные фронтальные погрузчики STOLL облегчают профессионалам ежедневную работу.



“Я придаю большое значение качеству, по-этому я выбрал фронтальный погрузчик STOLL. При установке на мой трактор не возникло никаких проблем, поскольку фирма STOLL предлагает индивидуальные монтажные части. Кроме того, им удобно и легко управлять.”

# ПЕРЕДНИЕ ПОГРУЗЧИКИ ДЛЯ



**1** Широко расположенные опоры во всех точках вращения со специальными втулками выдерживают даже самые жесткие требования. Легкодоступные снаружи места смазки облегчают техобслуживание.

**2** Гидропроводы защищены и расположены под балками стрелы погрузчика, что обеспечивает хороший обзор рабочего органа и погрузочного материала.

**3** Стрела погрузчика из высокопрочной мелкозернистой стали не только снижает вес, но и улучшает обзор.

**4** Z-кинематика - для наилучшего обзора из кабины трактора.

**5** Низкая, овальная и расположенная далеко впереди поперечина гарантирует максимальный обзор.

**6** Парковочные стойки регулируются индивидуально. Для работы с ними не нужен дополнительный инструмент, а в сложенном положении они плотно прилегают к стреле погрузчика.

**7** Направляющие из кованной стали обеспечивают непревзойденную стабильность и устойчивость.

**8** Фиксация рабочих органов осуществляется автоматически, а по желанию электрогидравлически.

## Фронтальные погрузчики от профессионалов для профессионалов

Созданы профессионалами для профессионалов: механический параллелограмм с Z-кинематикой, функция дозачерпывания, быстрая выгрузка и функция возвращения рабочего органа в горизонтальное положение (RTL) - это только некоторые из главных особенностей фронтальных погрузчиков STOLL ProfiLine. К этому можно добавить великолепный обзор, создающийся благодаря проложенным внутри стрелы верхним тягам параллелограмма и опущенной вниз овальной поперечной трубе. Безопасно спрятанные внутри стрелы гидравлические трубки обеспечивают еще более улучшенный обзор. Каждый сантиметр погрузчика продуман и отражает высочайшее качество.

Фронтальные погрузчики FZ/FS от компании STOLL для тракторов, мощностью от 50 до более 300 л.с. объединяют в себе все качества - высочайшая грузоподъемность, непрецидентная стабильность, высокая производительность погрузки и современный дизайн, - в один современный инновационный концепт. Практически ориентированная функциональность и множество разумных технических решений убеждают во время ежедневного использования большой производительностью и комфортным управлением.

# МОЩНЫЙ ПОДЪЕМ.

Z-кинематика гарантирует отличную грузоподъемность и высокую отрывную силу во время всего цикла погрузки.



Ни тяги параллелограмма, ни гидропровод не мешают обзору тракториста.

### Все зависит от кинематики

Для мощного подъема и загрузки Вам необходима правильная кинематика. При этом речь идет не только о прочной конструкции, но и отличном обзоре. Как раз это и является качествами, которые Вы можете ожидать от фронтального погрузчика STOLL. Кроме этого, STOLL, как производитель фронтальных погрузчиков, разместил верхние тяги параллелограмм внутри стрелы погрузчика. Благодаря этому гениальному решению не только улучшается обзор при погрузочных работах, но и упрощается конструкция фронтального погрузчика.

Благодаря отсутствию тяг параллелограмма над стрелой у трактора теперь отличный обзор при движении вперед или в сторону, а также груза, что обеспечивает быструю и безопасную работу. Кроме этого Z-кинематика обеспечивает большую подъемную силу. Со значением в 3000 даН (FZ100, точка кручения рабочего органа вверху) STOLL достигает результатов, которыми можно похвастаться.

### Отличная производительность погрузки за счет оптимального подбора к трактору

Z-кинематика со спрятанными внутрь тягами позитивно сказывается на расположении погрузчика на тракторе. Благодаря отсутствию приводных тяг над стрелой, фронтальный погрузчик можно расположить плотнее к кабине, то есть ближе к центру тяжести. В большинстве случаев также можно открыть переднее ветровое стекло и нагрузка на переднюю ось значительно уменьшится. Трактор меньше подвергается нагрузке, что увеличивает срок его службы.

### Фирма STOLL обладает самым большим опытом по использованию мелкозернистой стали для фронтальных погрузчиков

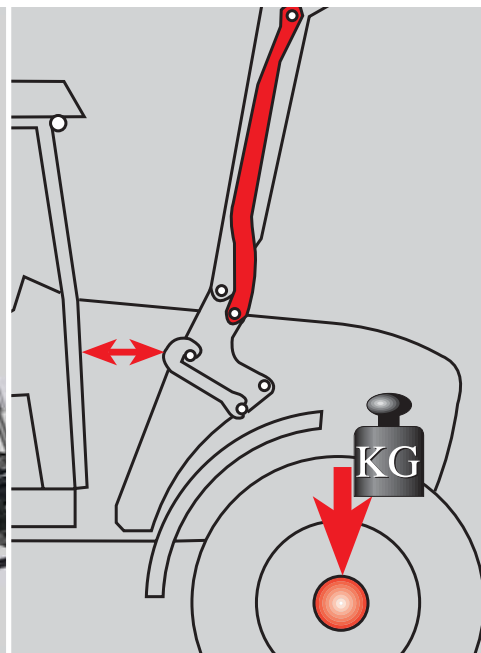
Все погрузчики серии FZ изготавливаются из мелкозернистой стали наивысшего качества. Для этого есть свои причины: мелкозернистая сталь придает стреле фронтального погрузчика невероятную стабильность и прочность, которые можно ожидать только от погрузчика такого качества. Конструкция с накладывающимися друг на друга балками стрелы гарантирует высочайшую стабильность и устойчивость к скручиванию, кроме того в зоне двойного наложения стрела усилена специальными деталями. Размер балок стрелы - 116 мм - дополнительно повышает стабильность.



Каждая часть стрелы погрузчика сгибается из цельного металла. В полости находится приводная тяга параллелограмма, под ней гидравлические трубопроводы.



Благодаря мощной Z-образной кинематике гарантируется высокая грузоподъемность и сила отрыва.



Благодаря специально разработанным монтажным частям, фронтальный погрузчик размещается таким образом, что передняя подвеска трактора не нагружается дополнительным весом. При этом в большинстве случаев все еще можно открыть переднее стекло.

# ЧТО НЕ ВИДНО, ТО НЕ МЕШАЕТ.

Невидимые гидропроводы обеспечивают свободный обзор.



„ Разница видна с первого взгляда: Отсутствие мешающих трубопроводов и ровные внутренние поверхности балок. Картина радует глаз, и я могу полностью сконцентрироваться на погрузке. Особенно практично то, что трубопроводы и винтовые соединения всегда доступны для сервисного обслуживания – отличное решение! „

### Скрытые гидравлические трубопроводы

Капоты тракторов становятся все шире, и поэтому небольшое расстояние между капотом и подвижной рамой погрузчика становится все более критичным. Для этой проблемы у фирмы STOLL также есть специальное решение. Гениально простое, логичное и практичное во всех отношениях – прокладка металлических трубопроводов в защищенной зоне стрелой рамой погрузчика.

### Большой плюс при сервисном обслуживании

Съемный защитный кожух закрывает трубопроводы от повреждений, а также скрывает визуально. Защитный кожух снимается за несколько приемов и открывает доступ ко всем трубкам.

### Безопасно установлен

Фирма STOLL все предусмотрела - если вы захотите демонтировать погрузчик, то гидравлические шланги, элементы системы HYDRO-FIX и электрические разъемы можно надежно зафиксировать в предусмотренном для них креплении. Серия FZ предлагает вам удобные решения для каждой мелочи.



1 Чисто и аккуратно проложены в стрелу погрузчика, гидравлические трубки погрузчика FZ остаются всегда легкодоступными для сервиса и контроля.

2 Далеко впереди и овальная: прочная поперечная переключательная не мешает обзору водителя.



Для проверки и техобслуживания трубопроводов защитный кожух с нижней стороны стрелы быстро снимается.

# КАЖДОМУ ПОДШИПНИКУ СВОЙ ВКЛАД

Фронтальные погрузчики STOLL делают ставку на качество для каждой мелочи.





# ДЫШ.

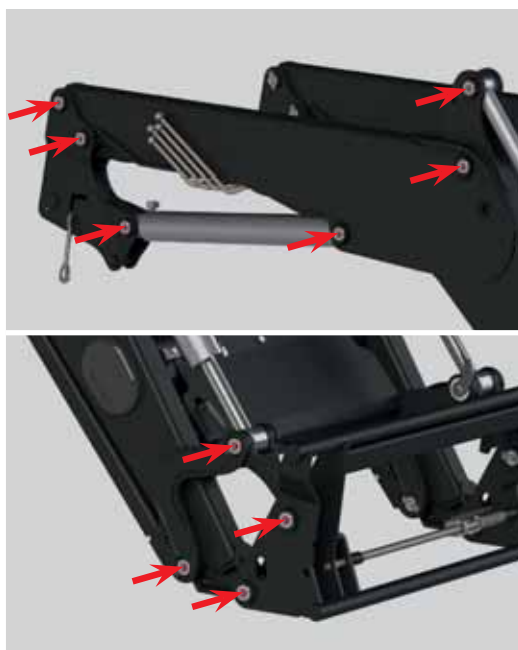
## Фронтальные погрузчики для профессионалов оснащены втулками

Перед тем, как принять решение касательно покупки нового профессионального фронтального погрузчика, всегда осмотрите крепление отдельных его компонентов. Здесь находятся главные отличия хобби-погрузчика от того, который создан для эксплуатации в самых жестких условиях.

Именно поэтому в линейке STOLL ProfiLine этим местам с самого начала уделяется очень большое внимание. STOLL применяет для всех точек кручения, без исключений, втулки из композитного материала DX. Диаметр пальцев составляет, в зависимости от размеров погрузчика, 30-40 мм, а в точке вращения погрузчика он увеличен до почти непревзойденных 40-50 мм! Таким образом гарантируется безопасное использование практически в любых условиях. Все точки вращения, естественно, смазываются снаружи.

Втулки погрузчика, которые подвергаются невероятным нагрузкам, многими производителями, в целях экономии средств, делаются из тонкого материала. STOLL выставляет свои, намного высшие требования к сроку службы втулок. Поэтому все точки кручения погрузчика с обеих сторон укреплены специальными вваренными втулками, толщиной 22 мм, - еще одно доказательство высоких требований качества STOLL.

Благодаря таким высокотехнологическим решениям Вы выигрываете с каждым погрузчиком ProfiLine особенно долгим сроком службы, при длительном использовании в суровых условиях.



Все места смазки легко доступны снаружи.

Вкладыши втулок изготавливаются из композитного материала DX.

Каждая втулка смазывается в отдельности.

# КТО ИЗОБРЕЛ ЭТО?

На протяжении 25 лет фирма STOLL убеждает своими оригинальными монтажными системами.



„ Тот, кто использует трактор для всех видов работ, не должен всегда ездить с погрузчиком. Наша система крепления практична и прежде всего быстра. Для установки мне требуется всего несколько минут. У меня был погрузчик STOLL с такой системой крепления уже 15 лет назад. Для меня это убедительно, потому что даже после такого долгого времени эксплуатации, благодаря настраиваемым креплению, он остается феноменально крепко зафиксированным. “

### Быстрее быть не может

Быстрый монтаж и демонтаж фронтального погрузчика всегда были сильной стороной фирмы STOLL. Уже на стандартных версиях гидравлическое соединение трактора с погрузчиком выполнялось с помощью четырех штекерных соединений. Цветная маркировка отдельных контактов исключает путаницу. Рядное последовательное расположение улучшает обзор.

### Один разъем – все шланги

Дополнительный комфорт обеспечивает система однорычажной фиксации гидравлики HYDRO-FIX. Одним движением руки одновременно подключаются или отключаются сразу несколько разъемов. Муфта HYDRO-FIX поставляется также для быстрого подсоединения рабочих органов к 3 или 4 контуру управления. Таким образом сокращается время на наладку. При подключении/отключении нет никаких утечек масла, поэтому муфта HYDRO-FIX для рабочих органов является также экологически безопасным решением. Если смена навесного оборудования происходит достаточно часто, то однорычажная система фиксации гидравлики экономит время и повышает удобство обслуживания.

### Модуль крепления погрузчика

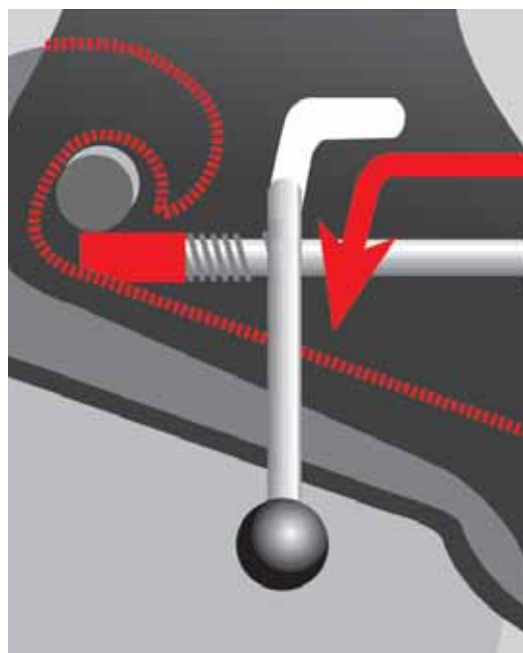
Оригинальная система фиксации погрузчика STOLL используется также и на погрузчиках серии ProfiLine. Монтажные крепления погрузчика подходят также для более старых выпусков с крюкообразным креплением.

### Опорные парковочные стойки

Погрузчик надежно опирается на мощные, самофиксирующиеся опорные стойки. Их фиксация теперь производится еще проще, не требуя приложения больших усилий при обращении. Опорные стойки, сложенные во время работы, закрывают гидравлические трубки, проложенные под стрелой.

### Визуальная индикация положения рабочего органа

Все, что облегчает и улучшает погрузочно-разгрузочные работы воплощено в погрузчиках серии ProfiLine FZ. Например, мы полностью переделали визуальный индикатор положения рабочего органа. Теперь его еще лучше видно и проще регулировать.



Необходимо просто подъехать к фронтальному погрузчику и надежно зафиксировать его одним движением руки.

Устойчивый штампованный приемный узел монтажной системы STOLL.

Погрузчик быстро устанавливается и фиксируется. Это длится чуть больше одной минуты, и трактор превращается в сельскохозяйственный „погрузочный агрегат“.

# БЕЗОПАСНОЕ И КОМФОРТНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Система COMFORT-DRIVE сглаживает колебания и „кивки“ погрузчика при движении трактора.



# ЕНИЕ.

## Все дело в гидравлике

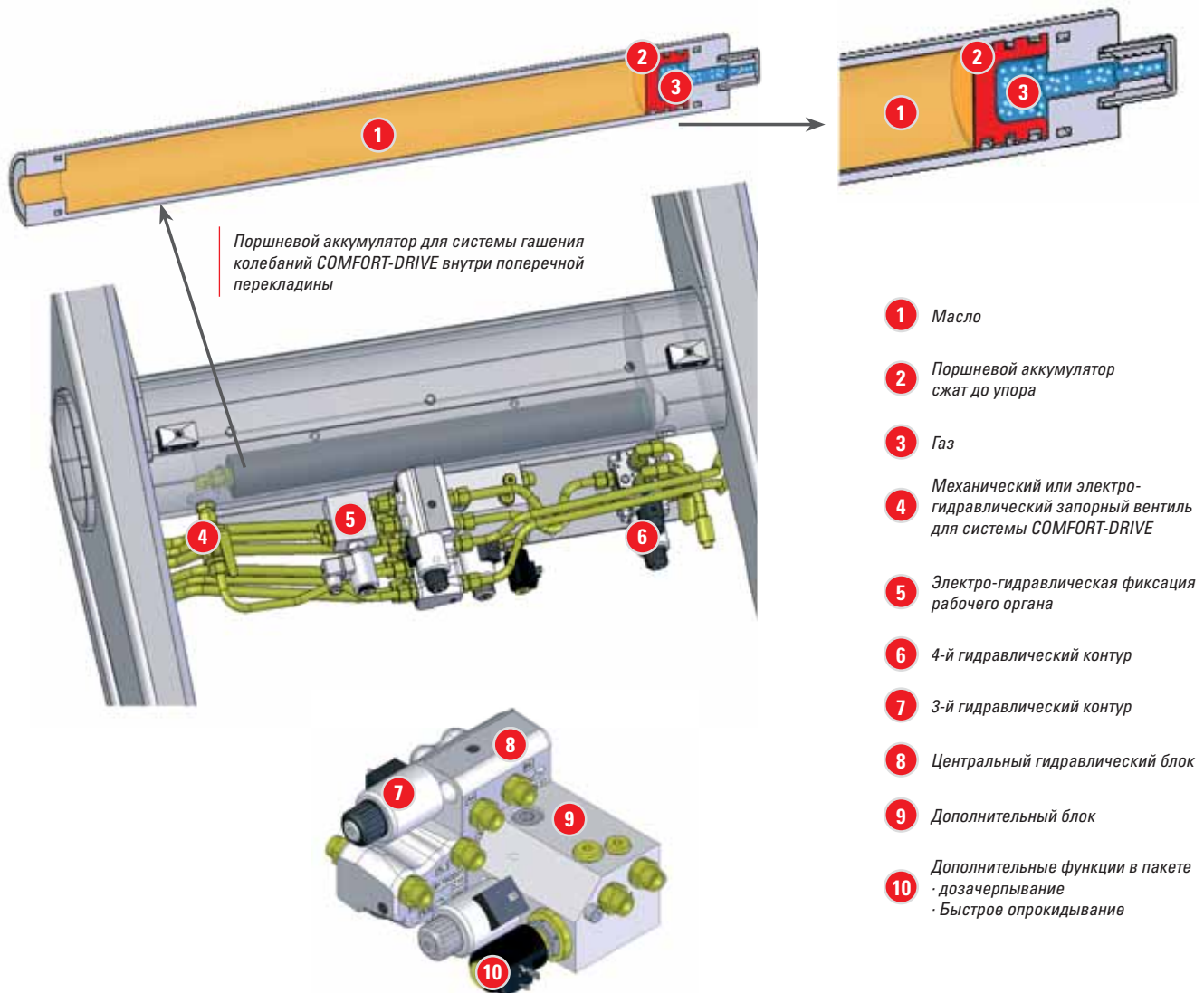
На новых фронтальных погрузчиках серии FZ почти все было сделано заново или улучшено. Исключением не стала и гидравлика фронтального погрузчика.

## Результат впечатляет

Центральный гидравлический блок с дополнительным блоком компактно размещен позади поперечной перекладки. Здесь он не препятствует обзору рабочего органа и погрузочного материала. Весь гидравлический модуль защищен прочной крышкой от грязи и повреждений. Ограничительный клапан давления двойного действия (DBV), который срабатывает при давлении 210 бар, защищает цилиндры рабочего органа от перегрузок при тяжелых погрузочных работах.

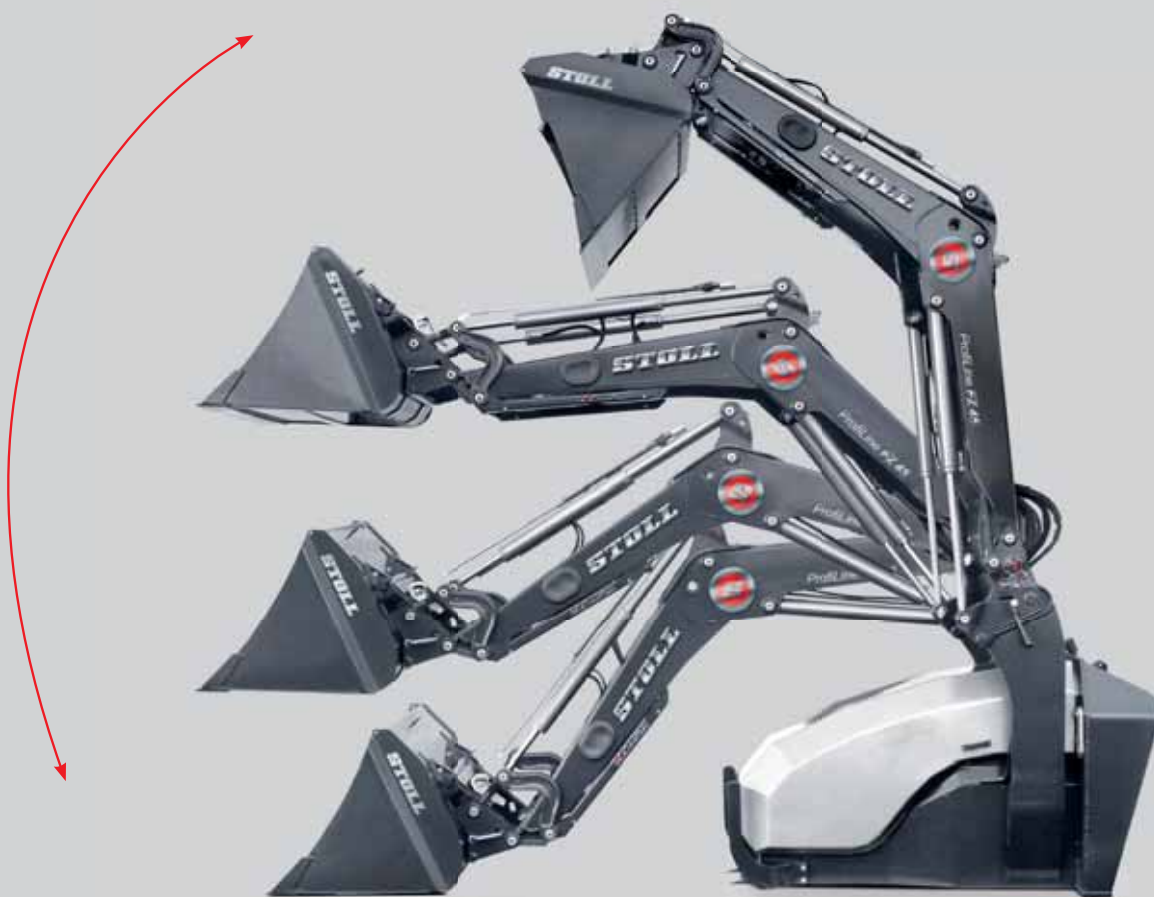
## Нет „кивков“, нет колебаний

При помощи системы гашения колебаний COMFORT-DRIVE (по желанию возможно электрическое включение) почти полностью исчезают „кивки“ трактора при движении с установленным фронтальным погрузчиком. Он амортизируется почти вечным и безотказным поршневым аккумулятором, установленным в поперечной перекладке. Поэтому STOLL отказался от использования системы с мембранным амортизатором. Благодаря большому объему и малому минимально необходимому давлению, данная система срабатывает уже при малых нагрузках. Кроме того, соответствующие специализированные станции обслуживания могут дополнительно заряжать поршневой аккумулятор для более высоких давлений. Для установки гидравлических рабочих органов центральный гидравлический блок уже оснащен подготовкой для 3-го контура гидравлики.



# БЫСТРЕЕ И УДОБНЕЕ ЗАГРУЖАТЬ.

Функция автоматического возвращения рабочего органа в горизонтальное положение (RTL) и функция дозачерпывания увеличивают производительность погрузочных работ.



“Фронтальные погрузчики STOLL обеспечивают оптимальные возможности использования в моих условиях. Не важно нужно ли мне завезти тюк соломы в хлев или загрузить зерно. Особенно полезной для меня стала функция автоматического уровня RTL. Еще проще сделать процесс загрузки невозможно.”

### Повышенная производительность загрузки

Чем проще управление погрузчиком, тем выше будет и производительность погрузочных работ и тем больше материала можно будет загрузить за один час. Именно на профессиональных сельскохозяйственных предприятиях и в машино-тракторных парках, где одним трактором и погрузчиком пользуются несколько людей, безупречный результат обеспечивают функции дозачерпывания, быстрого опустошения рабочего органа и автоматического уровня (RTL).

### Нажатием кнопки на уровень земли

Одним нажатием кнопки ковш, после его опрокидывания, во время опускания погрузчика становится параллельно уровню земли. Это облегчает трактористу многочасовые погрузочно-разгрузочные работы. Именно при повторяющихся погрузочных циклах „автоматический уровень“ значительно повышает производительность. Тракторист может при этом полностью сконцентрироваться на более важном при таких видах работ, например, точный подъезд к бортам, прицепах и другим емкостям. Конструкционные элементы функции RTL интегрированы в сам погрузчик. Благодаря этому, функции RTL может использоваться на погрузчиках STOLL независимо от используемой системы управления.

### Всегда полный ковш

Раньше на фронтальных погрузчиках с механической системой параллелограмма, его нельзя было отключать. Это автоматически вызывало потери из-за рассыпания и недостаточное наполнение ковша. В погрузчиках серии ProfiLine, благодаря использованию свободного хода поршня в 63 мм, реализована функция дозачерпывания.

Ковш можно дополнительно зачерпнуть еще на 24° на первом метре подъема стрелы и тогда общий угол зачерпывания составит 69°. Благодаря этому груз при подъеме остается в ковше. Положительный эффект: отсутствуют потери, ковш всегда остается полным и, тем самым, увеличивается производительность погрузки. Это преимущества, которые Вы быстро оцените на практике и больше не захотите их терять. На погрузчиках от 10 до 100 PLUS эту функцию можно быстро активировать нажатием кнопки на джойстике.



Ковш заполняется.



Благодаря функции дозачерпывания утраты груза из-за рассыпания сводятся практически к нулю.



Экономия времени с помощью системы быстрой выгрузки ковша.

# БОЛЬШОЙ АССОРТИМЕНТ КАЧЕСТВЕННЫХ И БЫСТРОСМЕННЫХ РАМ.

Смена рабочего органа менее чем за 30 с.





# НЫХ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

## Продуктивная работа

Фронтальные погрузчики и рабочие органы оптимально подобраны друг к другу. STOLL создал для профессиональных работ специальный ассортимент рабочих органов. Здесь Вы можете найти инструменты как для работ средней тяжести, так и для тех, где выставляются более жесткие требования. В нашем ассортименте можно увидеть все популярные модели рабочих органов: ковши, технику для работы с силосом, тюками, паллетами, для использования в лесном хозяйстве. На всех рабочих органах предусмотрены быстрое снятие и установка на крепление системы „Евро“.

## Рабочие органы меняются быстро и безопасно

Быстросменная рама „ЕВРО“ хорошо себя зарекомендовала в работе с рабочими органами фирмы STOLL, это надежное связующее звено между погрузчиком и сменным оборудованием. Система автоматической фиксации самостоятельно срабатывает при зачерпывании рабочего органа. Одним движением руки можно вытянуть нижние фиксирующие пальцы и снять рабочий орган.

Кроме того есть возможность электро-гидравлической фиксации, благодаря чему Вам не нужно выходить из трактора. Таким образом возможна простая и удобная смена рабочих органов в течение всего 30 секунд. Так можно работать еще более продуктивно.

Быстросменная рама стандарта ISO/FDIS 23206 подходит ко всем рабочим органам EURO-стандарта, оборудованным валом, толщиной 40мм и рассчитанными для крепления внизу пальцем, диаметром 20 мм.

Просто и безопасно можно управлять быстросменной Евро-рамой снаружи: трактористу не нужно ни залезать под стрелу погрузчика, ни тянуться через рабочий орган, чтобы демонтировать его. Это является важным вкладом для уменьшения количества несчастных случаев на рабочем месте и повышения безопасности труда.



Процесс фиксации навесного оборудования безопасно осуществляется сбоку.

необходимо просто подъехать с быстросменной рамой к рабочему органу...

... фиксация осуществляется автоматически при зачерпывании рабочего органа.

# У STOLL ВСЕГДА ЕСТЬ ПОДХОДЯЩИЕ МОДЕЛИ

STOLL предлагает быстросменные рамы для всех популярных систем.



“ В нашем тракторном парке есть самые разные трактора, но на каждый из них устанавливаются фронтальные погрузчики только одной марки - STOLL, уже более 25 лет. Последним аргументом для меня стал ассортимент рабочих органов. STOLL может предложить мне все, начиная от элементарного ковша и до специфических рабочих органов с гидрофункцией. ”

# МОНТАЖНЫЕ РАМЫ.

## Надежная фиксация

Быстросменная рама обеспечивает быстрое и надежное крепление рабочего органа на фронтальном погрузчике. При этом система крепления «Евро» является наиболее популярной. Кроме этого, в разных регионах существует множество других систем быстрой фиксации и связанных с ними крюковых креплений.

Для таких ситуаций мы предлагаем кроме Евро-рамы и другие системы фиксации. Благодаря этому Вы можете использовать уже имеющиеся рабочие органы.



*Euro*



*Euro+Alö*



*Euro-Fr*



*Euro+SMS*



По желанию может быть установлена гидравлическая система фиксации рабочего органа HYDRO-LOCK.



Для рабочих агрегатов с гидравлическим приводом на быстросменной раме может также устанавливаться система HYDRO-FIX.

# УПРАВЛЕНИЕ ПО ЖЕЛАНИЮ.

Рычаг управления, подходящий для любых условий использования и для любых тракторов.



### Современный джойстик с дополнительными функциями

Новый джойстик ProControl-II, благодаря встроенной клавиатуре, делает возможным управление дополнительными функциями фронтальных погрузчиков ProfiLine. Нажатием кнопки тракторист управляет дополнительными функциями, например, COMFORT-DRIVE, Электро-гидравлическая фиксация рабочих органов, включения/выключение функции движения по дороге, переключатель третьего контура гидравлики на быструю выгрузку рабочего органа.

Дополнительная клавиатура не только требует меньше места для установки, но и уменьшает затраты на монтаж, потому что все кнопки уже подключены. Связь кнопок обеспечивается между джойстиком и микрокомпьютером специальной электронной системой. Таким образом, благодаря системе ProControl-II, тракторист всегда контролирует фронтальный погрузчик во время погрузочно-разгрузочных работ.

### Все в одной коробке

Зачем эти разъемы? Этот вопрос задает себе каждый монтер при установке погрузчика. Инженеры STOLL стараются помочь своим диллерам и, благодаря блоку переключателей, помогают значительно снизить затраты времени и денег на монтаж фронтального погрузчика.

Все подключения, необходимые для монтажа и управления фронтальным погрузчиком, удобно размещены в одном блоке. Он может размещаться удобно для Вас в кабине трактора и имеет все подключения, необходимые для монтажа погрузчика. Таким образом Вам больше не нужно тратить время на кропотливый поиск возможностей подключения к электросистеме трактора и прокладку всех проводов, затраты сведены к минимуму.



Эргономичный рычаг управления с тросиками Боудена устанавливается в кабине трактора в удобном для водителя месте.



3-х кнопочные джойстики управления фронтальным погрузчиком посредством однорычажных устройств управления трактора. Монтаж производится в местах, предусмотренных производителем трактора.



С помощью джойстика ProControl производится электрическое, а значит особенно легкое и комфортное, управление функциями погрузчика.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.



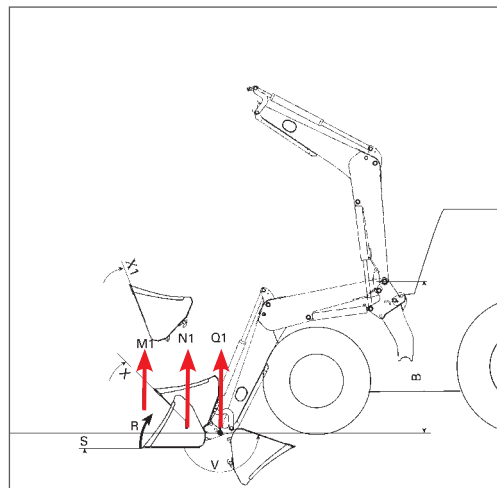
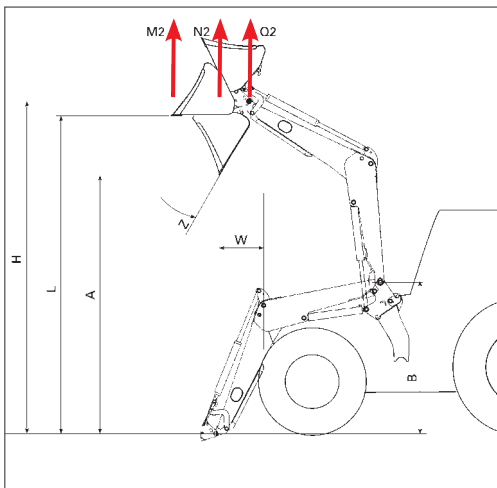
Фронтальные погрузчики серии FZ



Фронтальные погрузчики серии FS

Таблица комплектации FZ/FS ProfiLine				
	Погрузчики серии FZ	Погрузчики FZc функцией Plus	Погрузчики FZ с автоматикой уровня	Погрузчики серии FS
Серийная комплектация оборудования				
Стрела из мелкозернистой стали	•	•	•	•
Z-кинематика, приводная тяга, расположенная внутри	•	•	•	–
Скрытые гидравлические трубки с доступом для сервисного обслуживания	•	•	•	•
Гидравлические цилиндры двустороннего действия	•	•	•	•
Цилиндры рабочего органа, синхронного действия	•	•	•	–
Визуальные индикаторы	•	•	•	•
Опорные втулки из DX-материала для всех вращающихся точек погрузчика	•	•	•	•
Автоматическая механическая фиксация рабочего органа	•	•	•	•
Оборудование, устанавливающееся по желанию				
Электро-гидравлическая фиксация рабочего органа	•	•	•	•
HYDRO-FIX: БЫСТРОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ	•	•	•	•
3-я и 4-я линия гидравлики	•	•	•	•
Однорычажная система управления (джойстик)	•	•	•	•
Пропорциональная электро-гидравлическая система управления	•	•	•	•
Электро-гидравлическая однорычажная система управления ECO-Pro	•	•	•	•
COMFORT-DRIVE (амортизатор стрелы погрузчика)	•	•	•	•
Функция дозачерпывания с электрическим включением	–	•	–	–
Быстрое опрокидывание рабочего органа	–	•	•	–
Функция одновременного подъема стрелы и выгрузки рабочего органа	–	•	•	–
Клапан ускоренного действия	–	–	–	•
Система автоматического возвращения рабочего органа в горизонтальное положения	–	–	•	–

FS / FZ ProfiLine		Размер		8		10		20 • 20.1		30 • 30.1		40 • 40.1		45 • 45.1		50 • 50.1		60 • 60.1		80.1		100	
Тип				FZ		FS		FZ		FS		FS		FZ		FZ		FZ		FZ		FZ	
Для тракторов мощностью кВт/л.с.		кВт л.с.		35-65 50-90		50-75 70-100		50-80 70-110		65-90 90-120		65-105 90-140		90-130 120-180		110-170 150-230		130-220 180-300				>200	
Необходимая производительность насоса трактора		л/мин		50						60						70						80	
Время подъема снизу вверх		с		4,4		4,8		5,9		4,9		5,7		5,5	6,2	7	8						
Время наклона рабочего агрегата		с		0,6	0,5	1,3	0,6	1,3	0,8	1,1	0,7	1,2	0,7	1,3	1,3	1,4	1,0						
Время опрокидывания рабочего органа		с		1,7	1,6	2,2	2,2	2,2	2,6	1,9	2,5	2,1	2,5	2,1	2,1	2,3	2,0						
Быстрая выгрузка		с		-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-						
Масса стрелы погрузчика, без рабочего органа		kg		406	356	465	420	475	425	540	470	580	480	680	790	850	1.250						
Грузоподъемность в точке вращения рабочего органа	внизу вверху	Q1	daN	1.960		2.020		2.490		2.260		2.616		2.590		2.750		2.880		3.020		3.500	
		Q2	daN	1.510		1.510		1.860		1.730		2.010		1.990		2.240		2.470		2.590		3.000	
Грузоподъемность, ковш, 300 мм перед точкой вращения рабочего органа	внизу вверху	N1	daN	1.960	1.650	2.020	1.720	2.490	2.130	2.260	1.950	2.590	2.240	2.750	2.880	3.020	3.500						
		N2	daN	1.510	1.250	1.510	1.260	1.860	1.560	1.730	1.470	1.990	1.690	2.240	2.470	2.590	3.000						
Грузоподъемность на паллетных вилах, 900мм спереди	внизу вверху	M1	daN	1.960	1.250	2.020	1.330	2.490	1.640	2.260	1.540	2.590	1.770	2.750	2.880	3.020	3.500						
		M2	daN	1.510	930	1.510	960	1.860	1.180	1.730	1.130	1.990	1.300	2.240	2.470	2.590	3.000						
Сила отрыва на 900 мм от точки вращения р.о.		R	daN	1.850	1.650	2.550	1.680	2.550	2.130	2.550	2.340	2.828	2.340	3.330	3.310	3.580	4.600						
Макс. высота подъема в точке поворота рабочего агрегата		H	mm	3.450		3.740		4.070		4.260		4.460		4.760		5.020							
Высота перегрузки (H-210)		L	mm	3.240		3.530		3.860		4.050		4.250		4.550		4.810							
Высота выгрузки		A	mm	2.380		2.690		3.010		3.210		3.410		3.700		3.970							
Расстояние от трактора до режущей кромки ковша в верхней опрокинутой позиции		W	mm	670		700		785		785		800		840		880							
Глубина зачерпывания		S	mm	210		210		210		210		210		210		210							
Точка вращения погрузчика		B	mm	1.660		1.780		1.930		1.930		2.030		2.170		2.430							
Угол наклона	внизу	X	градусов	40		46		46		46		46		46		42							
		X1	градусов	51	-	65	-	65	-	68	-	68	-	68	69	69	69						
Угол опрокидывания	внизу	V	градусов	94	158	93	154	93	154	103	154	103	154	103	150	154	146						
		Z	градусов	61		59		59		59		59		59		54							



Обратите также внимание на наш широкий ассортимент рабочих агрегатов.



# **STOLL**

Фронтальные погрузчики.

Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH

Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede

Телефон: +49 (0) 53 44 / 20-0 | Факс: +49 (0) 53 44 / 20-182

Адрес электронной почты: [vkf@stoll-germany.com](mailto:vkf@stoll-germany.com) | Интернет: [www.stoll-germany.com](http://www.stoll-germany.com)



Оставить изменения. Частичные изображения со специальным оборудованием.

P 1514RU-11.13.3493160  
Printed in Germany – Imprimé en Allemagne  
[www.trio-b.com](http://www.trio-b.com) – STLL101-438